



Schleppfischerei

Schleppangler fahren vorausschauend und beachten folgende Punkte:

- Der weisse Ball muss während dem Schleppen immer sichtbar gesetzt werden. Befinden sich keine Schleifsnüre im Wasser, muss der Ball sofort entfernt werden. (→ Art. 31/2 BSV)
- Der weisse Ball gibt dem Schleppangler keine zusätzlichen Vortrittsrechte. Er fordert die anderen Seebenutzer auf, nach Möglichkeit genügend Abstand zum Boot zu halten. (→ Art. 48/2 BSV)
- Kursschiffe haben immer Vortritt. Die Fahrstrasse für Kursschiffe ist freizuhalten. Dies gilt insbesondere in der Nähe von Landungsstellen und Hafenausfahrten. (→ Art. 42a, 44, 52/3 BSV)
- Der verantwortungsvolle Schleppangler informiert sich vor dem Fang über den Fahrplan und den Verlauf der Fahrstrassen der Kursschiffe.
- Netze der Berufsfischer sind immer einheitlich mit Bojen markiert (ufernahe Boje = blau, uferferne Boje = weiss. Netze, die nicht überfahren werden können = rot/weiss). Netze der Berufsfischer sind nach Möglichkeit zu umfahren. Weitere Angaben unter: www.schweizerfisch.ch
- Motorbootführer welche keinen Führerausweis benötigen (Boote unter 6Kw) sind verpflichtet, sich über die geltenden Schifffahrtsvorschriften zu informieren.
- Jeder Schleppangler ist sich bewusst, dass er zu jedem Zeitpunkt manövrierfähig bleiben muss. Dies kann je nach Ort und Verhältnis schon bei wenigen Schleifsnüren eingeschränkt sein.

Der genaue Wortlaut der Gesetzesartikel der Binnenschifffahrtsverordnung (BSV) kann im Internet unter folgender Adresse nachgelesen werden: http://www.admin.ch/ch/d/sr/747_201_1/index.html

Pêche à la traîne

Les pêcheurs à la traîne se déplacent de manière prévoyante et tiennent compte des points ci-après:

- Le ballon blanc doit être visible durant la pêche à la traîne. Lorsqu'il n'a pas de lignes traînantes dans l'eau, le ballon doit être enlevé immédiatement. (→ art. 31/2 ONI)
- Le ballon blanc ne donne pas de droit de priorité supplémentaire aux pêcheurs à la traîne. Il somme les autres bateaux de laisser si possible l'espace nécessaire. (→ art. 48/2 ONI)
- Les bateaux en service régulier ont toujours la priorité. Cela s'applique en particulier à proximité des débarcadères et des sorties de ports. (→ art. 42a, 44, 52/3 BSV)
- Le pêcheur à la traîne responsable s'informe toujours préalablement des horaires et de la route des bateaux en service régulier.
- Les filets des pêcheurs professionnels sont toujours marqués de façon unitaire avec des bouées (bouée à proximité de la rive = bleue, bouée éloignée de la rive = blanche. Les filets ne pouvant pas être contournés = rouge/blanc). Les filets des pêcheurs professionnels doivent si possible être évités. Pour de plus de détails : www.schweizerfisch.ch
- Les conducteurs de bateaux à moteur qui ne nécessitent pas de permis de conduire (bateaux de moins de 6kw), sont astreints à s'informer des règles de navigation en vigueur.
- Chaque pêcheur à la traîne est conscient du fait qu'il doit pouvoir manœuvrer à tout moment. Selon l'endroit et les conditions, la marge de manœuvre peut déjà être restreinte dès qu'il y a quelques lignes traînantes.

L'énoncé exact des articles de l'ordonnance sur la navigation intérieure (ONI) se trouve dans l'Internet à l'adresse suivante: http://www.admin.ch/ch/f/rs/747_201_1/index.html